

LE GRAND PARPAILLON
2997 m

Domaine de la vallée de Crévoux - 1600m-2550m



MONTAGNE PELLAT
2675 m

ARÊTE DE LA RATELLE
2550 m

PIC DU RATEL
2460 m

FREE RESPECT
Faire gaffe à la Nature
Ramener ses déchets
Eviter l'inconscience
Espérer un avenir Naturel
Respecter la Vie sous toutes ses formes
Envisager positivement l'avenir
Sauvegarder les Beautés naturelles
Prendre plaisir à les contempler
Coexister avec les équilibres naturels
Tolérer et accepter les différences

Cascade de Razis



- Centre de secours
- École de ski français
- Vente de forfaits
- Départ des pistes
- Point d'information
- Accès aux personnes à mobilité réduite
- Parking
- Toilettes
- Restauration
- Epicerie - Alimentation
- Location de matériel
- Hébergement
- Foyer nordique
- Panorama
- Borne de test DVA
- Parc DVA
- WiFi gratuite
- Snowpark
- Point de départ chiens de traîneaux
- Piste facile
- Piste moyenne
- Piste difficile
- Piste très difficile
- Itinéraires ski de fond
- Itinéraire de montée en ski de randonnée
- Itinéraires piétons/raquettes
- Itinéraire montagne piétons/raquettes (non damé)
- Kilomètre vertical, ski de randonnée
- Télési

- Stade de Biathlon
- Espace ludique La Chalpe : piste de luge, boarder cross...
- Piste de luge front de neige

Pistes de ski de fond

| | KM |
|----------------|-----|
| 1 LES ANTHONYS | 2,4 |
| 2 LE CRACHET | 5,5 |
| 3 LA CORALINE | 6,5 |
| 4 LE GROS PRÉ | 6,5 |
| 5 LES CÉBIÈRES | 14 |
| 6 PRÉ DU BOIS | 6,5 |

Piétons / Raquettes

| | KM |
|------------------------|-----|
| 7 LE LAUS / LE CHÂTEAU | 4,5 |
| 8 JAFFEUIL | 4 |
| 9 CRÉVOUX / LA CHALP | 2,5 |
| 10 PRACOS | 5,5 |

Domaine nordique
Foyer nordique : 09 67 53 18 23

Pistes de ski alpin

| | DÉNIVELÉ | LONG. | ALT/DÉP |
|----------------|----------|--------|---------|
| 1 LE CLAPIER | 50 m | 600 m | 1650 m |
| 2 LA VEYRE | 50 m | 400 m | 1650 m |
| 3 LES CROCUS | 60 m | 400 m | 1660 m |
| 4 LES BROUES | 60 m | 500 m | 1660 m |
| 5 LA RATELLE | 389 m | 1600 m | 2015 m |
| 6 LE MEALE | 389 m | 2200 m | 2015 m |
| 7 LES CIMBROS | 389 m | 1600 m | 2015 m |
| 8 LA CENTAUREE | 413 m | 1800 m | 2393 m |
| 9 L'ANCOLIE | 767 m | 5200 m | 2393 m |

| | DÉNIVELÉ | LONG. | ALT/DÉP |
|---------------------|----------|--------|---------|
| 10 RAMIAS | 100 m | 400 m | 1760 m |
| 11 LES BOUSQUATIERS | 413 m | 1700 m | 2393 m |
| 12 LES TROLLS | 113 m | 700 m | 2315 m |
| 13 LES GENTIANES | 62 m | 500 m | 2202 m |
| 14 LES 7 MÉLÈZES | 102 m | 1300 m | 2202 m |
| 15 LE CEZIER | 334 m | 1400 m | 2536 m |
| 16 L'EDELWEISS | 334 m | 1150 m | 2536 m |

Itinéraire de montée en ski de randonnée
Ski touring trailers - Percorsi di sci nordico

| | | | |
|----------------------|-------|--------|--------|
| LA TRACE DE L'ÉTOILE | 958 m | 6500 m | 1610 m |
|----------------------|-------|--------|--------|

Remontées mécaniques

| APPAREILS | ALTITUDE DÉPART | ALTITUDE ARRIVÉE | DÉNIVELÉ | LONGUEUR | Ouverture Open/ Aperto | Dernier départ client Closing time / Chiuso |
|------------------------|-----------------|------------------|----------|----------|------------------------|---|
| 1T TK BOUCHE CLAUZE | 1626 m | 2015 m | 389 m | 1424 m | 9h00 | 16h40 |
| 2T TK PIC DU RATEL | 1980 m | 2393 m | 413 m | 1200 m | 9h10 | 16h30 |
| 3T TK PRE DE L'ÉTOILE | 2206 m | 2536 m | 330 m | 1004 m | 9h20 | 16h25 |
| 4T TK VIVIERS | 1650 m | 1692,5 m | 42,5 m | 208 m | 9h00 | 16h50 |
| 5T TK PRAVESQUA | 1660 m | 1721 m | 61 m | 300 m | 9h00 | 16h50 |

CONSIGNES DE SÉCURITÉ DU SKIEUR Rules of behaviour for slope users Consegna di sicurezza del sciatore

VITESSE RÉDUITE = SÉCURITÉ To ski slowly = SAFETY Velocità ridotta = SICUREZZA

RESPECT D'AUTRUI Respect for others Rispetto degli altri

Tout skieur doit se comporter de telle manière qu'il ne puisse mettre autrui en danger ou lui porter préjudice soit par son comportement soit par son matériel.
All slope-users must always behave and such a way that they do not endanger others nor harm them with their behaviour or their equipment.
Gli utenti delle piste devono comportarsi in modo da non mettere altri in pericoloso e da non recar pregiudizio sia a causa del loro comportamento sia del loro materiale.

MAÎTRISE DE LA VITESSE ET DU COMPORTEMENT Control of speed & behaviour Controllo della velocità e del comportamento

Tout skieur doit adapter sa vitesse et son comportement à ses capacités personnelles ainsi qu'aux conditions générales du terrain et du temps, à l'état de la neige et à la densité du trafic.
All slope-users must adapt their speed and behaviour to their personal capabilities and as well as to the general conditions of the slopes, weather, snow conditions and density of other slopes-users existing at the time.
Qualsiasi utente delle piste deve adattare la sua velocità e il suo comportamento alle proprie capacità personali e anche alle condizioni delle piste, del tempo, allo stato della neve e alla densità del traffico.

MAÎTRISE DE LA DIRECTION Control of the direction Autocontrollo della direzione

Le skieur AMONT, dont la position dominante permet le choix d'une trajectoire, doit prévoir une direction qui assure la sécurité du skieur AVAL.
The slope-users who are higher up the slope are in a position which enables them to choose their trajectory. They must always make this choice in such a way that they do not endanger the slope-users below.
La persona che si trova a monte è nella posizione di potere scegliere una traiettoria: deve quindi sceglierla in modo tale da preservare la sicurezza di qualsiasi persona che si trova a valle.

OBLIGATION DU SKIEUR ET CROISEMENT Crossing slopes Incrocio

Tout skieur qui pénètre sur une piste ou traverse un terrain d'exercice, doit s'assurer par un examen de l'amont et de l'aval, qu'il peut le faire sans danger pour lui et pour autrui. Il en est de même après tout stationnement.
When ever entering, starting off from or crossing slopes, all slope-users must check visually up and downhill to ensure that they can do so without endangering themselves or other slope-users.
Dopo una sosta o all'incrocio delle piste, qualsiasi utente deve assicurarsi, a monte e a valle, che può inoltrarsi sulla pista senza pericolo per gli altri e per sé stesso.

DÉPASSEMENT Overtaking Sorpasso

Le dépassement peut s'effectuer par l'amont ou par l'aval, par la droite ou par la gauche, mais toujours de manière assez large pour prévenir les évolutions du skieur dépassé.
Overtaking may take place above or below, to the left or to the right, but must always be undertaken with sufficient space to take into account the evolution of movement of slope-user being overtaken.
Il sorpasso può effettuarsi a monte o a valle, dalla destra o dalla sinistra; ma deve farsi sempre in modo tale da evitare e prevenire le possibili evoluzioni di chi viene sorpassato.

STATIONNEMENT Stopping Sosta

Tout skieur doit éviter de stationner dans les passages étroits ou sans visibilité. En cas de chute, le skieur doit dégager la piste le plus vite possible.
All slope-users must avoid stopping in narrow places or areas of restricted visibility. In the event of a fall, they should remove themselves from the slope as quickly as possible.
Ogni utente deve evitare di fare una sosta nei passaggi stretti o senza visibilità; in caso di caduta, deve lasciare libera la pista il più presto possibile.

MONTÉE ET DESCENTE À PIED Walking up or downhill Salita o discesa a piedi

Tout skieur obligé de remonter ou de descendre une piste à pied doit utiliser le bord de la piste en prenant garde que ni lui, ni son matériel ne soient en danger pour autrui.
Any slope user who is obliged to move up or downhill on foot must keep to the side of the slope and ensure that neither he nor his equipment endangers other slope users.
Chi è costretto a salire o scendere una pista a piedi deve usare il bordo della pista, facendo attenzione che ne lui, né il suo materiale siano un pericolo per gli altri.

RESPECT DE LA SIGNALISATION Respect for information, signs & sign-posting Rispetto della segnaletica

Tout skieur doit tenir compte des informations sur les conditions météorologiques, sur l'état des pistes et de la neige. Il doit respecter le balisage et la signalisation.
All slope-users must respect information, concerning weather conditions, the condition of the slopes and of the snow. They always must respect signs and sign-posting.
L'utente deve tenere presenti le informazioni sulle condizioni del tempo, delle piste e della neve. Deve rispettare la palinatura e la segnaletica.

ASSISTANCE Assistance Assistenza

Tout skieur témoin ou acteur d'un accident doit prêter assistance, notamment en donnant l'alerte. En cas de besoin et à la demande des secouristes, il doit se mettre à leur disposition.
Any person who is witness or instigator of an accident must give assistance. In particular, by giving the alert. Should the need arise, and at the request of the mountain rescuers, he must place himself at their disposal.
Qualsiasi persona testimone o attore di un incidente, deve prestare assistenza dando l'allarme. In caso di bisogno e a richiesta dei volontari del pronto soccorso, deve mettersi a loro disposizione.

IDENTIFICATION Identification Identificazione

Tout skieur témoin ou acteur d'un accident, est tenu de faire connaître son identité auprès du service de secours et/ou des tiers.
Any person who is involved in, or witnesses to, an accident must identify himself to the Piste Patrol (or Emergency Service), and to others involved in the accident.
Qualsiasi persona testimone o attore di un incidente deve fare conoscere la sua identità presso i membri del Soccorso e/o dei terzi.

OFFICE DE TOURISME DE CRÉVOUX

05200 Crévoux Tél. : 07 86 07 56 78 Mèl : crevoux@serreponcon.com Site : www.crevoux.fr

Respectez l'environnement : ne me jetez pas n'importe où.
Réalisation : OMNIS 06 60 23 98 08 • Impression : www.asceca.net

QUELQUES CONSEILS DU SERVICE DES PISTES

Pour votre plaisir et votre sécurité, respectez la signalisation mise en place par le service des pistes. For safe and enjoyable skiing, please respect the signposting set up by the skiers service. Per il vostro piacere e sicurezza, rispettate la segnaletica del servizio di pista.

PISTES Slopes Piste

— Facile - Easy - Principiante — Difficile - Difficult - Difficile
— Moyenne - Medium - Media — Très difficile - Very difficult - Molto difficile



INFOS HORS PISTES & ITINERAIRES About slopes & path Informazioni fuori piste & itinerari

- 5. TRÈS FORT Conditions très défavorables
- 4. FORT Forte instabilité sur de nombreuses pentes
- 3. MARQUÉ Instabilité marquée, parfois sur de nombreuses pentes
- 2. LIMITÉ Instabilité limitée le plus souvent à quelques pentes
- 1. FAIBLE Conditions généralement favorables

--- Itinéraire sous votre responsabilité - Itinerary under your responsibility - Itinerario sotto la vostra responsabilità

EN CAS D'ACCIDENT In case of accident In caso d'incidente

Composez le numéro du central de secours de la station. Call the rescue center of the resort. Comporre il numero del posto di soccorso della stazione sciistica.

CRÉVOUX : 04 92 43 40 26

durant les heures d'exploitation / during opening hours / durante le ore di apertura

Au moment de l'achat de votre forfait, la Sem SedeV, gestionnaire du domaine skiable de la commune de Crévoux met à votre disposition et sur demande, gratuitement, un plan des pistes (guide du skieur). • When you buy your ski package, the Sem SedeV, the organization in charge of the ski area in Crévoux, will provide you with a free map of the ski slopes (skier's guide) free of charge on request. • Al momento dell'acquisto del pass forfettario, Sem SedeV, gestore del comprensorio sciistico del comune di Crévoux, vi fornisce su richiesta una mappa delle piste (guida dello sciatore) gratuita.

Vous trouverez dans ce document toutes les informations vous permettant d'évoluer sur l'ensemble de nos pistes - In this document you will find all the information you need to ski on all the slopes - In questo documento troverete tutte le informazioni che vi permetteranno di muovervi su tutte le nostre piste.

Guide du skieur



Crévoux HAPPY DAYS

Pendant toute la saison, profitez des HAPPY DAYS et bénéficiez d'un tarif préférentiel sur votre FORFAIT du VENDREDI à réserver jusqu'au mercredi soir 0h00 précédant le vendredi choisi.

Forfait non échangeable / non remboursable.



SKIEURS RANDONNEURS Skiers-hikers Sciatori excursionisti
ATTENTION, en dehors des heures d'ouverture du domaine skiable : présence d'engins de damage à treuil (câbles non visibles la nuit et en cas de mauvais temps). **SOYEZ TRÈS PRUDENTS!**
Warning, outside the ski area opening time, cable winch grooming machines are on. Beware of the cables : they may be invisible during night-time or in bad weather. **BE CAREFUL!**
Attenzione, prima e dopo gli orari di apertura degli impianti: possibile presenza di macchine operatrici ad argano con cavi di trazione non visibili la notte e il giorno cattivo tempo. **SIATE MOLTO PRUDENTI.**

Infos et résa : sem-sedev 04 92 46 51 04 - 04 92 43 40 26

ITINERAIRE DE MONTÉE EN SKI DE RANDONNÉE Off piste skiing & ski touring trail Sci fuori pista & percorsi di sci nordico

ATTENTION! Dans de bonnes conditions, le **HORS PISTE** peut vous donner des satisfactions. Mais ATTENTION, à l'extérieur des pistes jalonnées, les DANGERS sont divers et ne sont pas matérialisés comme sur les pistes. A partir de certaines limites, vous entrez en « ZONE DE MONTAGNE NON SÉCURISÉE » suivant la signalisation en place. Qu'il soit « à l'extérieur des pistes » ou en « zone de montagne », LE SKI HORS PISTE se pratique toujours sous votre propre RESPONSABILITÉ. Dans les deux cas, il est réservé aux personnes initiées à la montagne. Le SKI HORS PISTE peut mettre en DANGER non seulement votre vie mais également CELLE D'AUTRUI. Assurez vous : - de la météo tél. : +33 899 710 205 - des risques d'avalanche tél. : +33 892 681 020 **Et renseignez-vous localement auprès des professionnels de la Montagne.**

Warning! In good conditions **OFF-PISTE SKIING** can be very enjoyable. But BEWARE, here are various DANGERS outside the marked tracks, for which markings are not materialized like on the groomed tracks. Beyond a certain limit, you enter an "UNPROTECTED MOUNTAIN AREA" as indicated by sign posts. Whether you remain in the off-piste skiing area close to the groomed tracks or in the "mountain area", you always practice SKI OFF-PISTE AT YOUR OWN RISK. In both cases, this type of skiing is restricted to the persons initiated and you must be aware that OFF-PISTE SKIING can put not only your own life in DANGER, but also THE LIVES OF OTHERS. Inquire about: - the weather forecast, tel. : +33 899 710 205 - the avalanche risk, tel. : +33 892 681 020 **And check information with local mountain professionals.**

Attenzione! Nelle migliori condizioni, il "FUORI PISTA" può darvi ottime soddisfazioni. Ma ATTENZIONE, fuori le piste, ci sono vari PERICOLI che non sono materializzati come sulle piste. Sia all'esterno delle piste che in « ZONA DI MONTAGNA NON GARANTITA », la pratica dello sci fuori pista rimane sotto la responsabilità dello sciatore. In ogni caso, è riservato a persona esperta. Lo SCI FUORI PISTA può mettere IN PERICOLO non solo la propria vita ma anche QUELLA DI ALTRI. Assicurarsi: - della meteo tel. : +33 899 710 205 - dei rischi di valanga tel. : +33 892 681 020 **Informarsi presso i professionisti delle stazioni sciistiche.**

IMPORTANT : la pratique du ski de randonnée sur les itinéraires permanents dédiés est soumise à un horaire limite d'arrivée au sommet : 16h25.
Please note: ski touring on the permanent trails is subject to a time limit for arrival at the summit: 4.25 pm.
Importante: la pratica dello sci nordico sugli itinerari permanenti dedicati è soggetta a un limite di orario per l'arrivo in vetta: le 16.25.

PARTEZ ÉQUIPÉ : à minima pelle, sonde, DVA en mode émission. Soyez entraîné à leur utilisation. **Set out fully equipped** with at least a shovel, a probe and an avalanche beacon in emission mode. Make sure you know how to use them before setting out.
Attrezzarsi almeno di pala, sonda, DVA in modalità di emissione. Siate addestrati al loro utilizzo.

NE PARTEZ JAMAIS SEUL et prévenez votre entourage de votre itinéraire. **Never set out alone** and let someone know the route you are taking. **Non partite mai da soli** e comunicate il vostro itinerario ai vostri conoscenti.

LA PRATIQUE ENCADRÉE PAR UN PROFESSIONNEL EST RECOMMANDÉE
It is however recommended to go off-piste skiing with a guide.
Si consiglia in ogni caso di farsi seguire da un professionista.

Assurance

L'assurance est facultative et très vivement conseillée.
Elle est toujours trop chère avant, jamais assez chère après l'accident.

N'attendez pas avant qu'il ne soit trop tard.
Le client peut choisir la souscription d'une assurance journalière

ASSUR GLISS
strictement liée
à son type de forfait et à sa validité
et soumise aux conditions de la société
Gras Savoye accessible en ligne sur
www.grassavoye-montagne.com

Ce choix est également possible pour les forfaits saison.

Courtil Gras Savoye Montagne - N° ORIAS 07 001 707
Les secours sur piste sont payants (tarifs fixés par arrêté municipal). In case of rescue on slopes, you will be charged (rates set by municipal law). **I soccorsi sulle piste sono a pagamento** (tariffe previste da delibera municipale).
Les secours hélicoptères sont parfois indispensables (même sans blessure grave). **Rescue by helicopter are sometimes necessary** (even without serious injuries). **I soccorsi elicotari sono a volte indispensabili** (anche senza ferita grave).



QUELQUES CONSEILS POUR L'USAGE DES REMONTÉES MÉCANIQUES

Advices for ski-lift users Alcuni consigli per l'uso degli impianti di risalimento
N'oubliez pas : vous participez à la sécurité de l'installation, votre imprudence mettrait en danger les autres usagers.
Don't forget: you take part of the safety of the resort, your carelessness could endanger other slope users.
Non dimenticate: Partecipate alla sicurezza dell'installazione, la vostra imprudenza potrebbe mettere in pericolo gli altri utenti.
Un règlement de police, à l'attention des usagers, est affiché à chaque appareil.
Police rules for every user are posted on each ski-lift.
Un regolamento di polizia, per gli utenti, è attaccato ad ogni impianto.

TÉLÉSKIS T-Bars Sciovie

- 1 - **Enlevez les dragonnes des poignets ! Vous pourriez rester accrochés à la perche.** Remove the wriststraps not to stay hung on the towbar. Togliere le stringhe dai polsi per evitare di rimanere attaccato al traino.
- 2 - **Ne slalomez pas et gardez la perche jusqu'à l'arrivée ! Vous risquez de faire dérailler le câble et de blesser ceux qui montent.** Do not slalom and keep the towbar up to the arrival. You risk derailing the cable and injuring those who go up. E vietato volteggiare o compiere evoluzioni. Tenere il treno fino all'arrivo per rischiare di deviare il cavo e ferire altre persone que salgono.
- 3 - **Si vous tombez, n'insistez pas ! Lâchez la perche et dégagez rapidement la piste de montée.** In case a fall, do not insist! Drop the towbar and quickly clear the lift lane. Abbandonate il treno in caso di caduta e liberate rapidamente la pista
- 4 - **À l'arrivée, lâchez la perche à l'endroit indiqué ! Si vous dépassez l'arrivée, vous déclenchez l'arrêt automatique.** On arrival, let the towbar at the indicated point! If you pass off the arrival, you would switch on the automatic stop. Tenere ben conto della posizione dello sgancio. Se si supera l'arrivo, scatterà la fermata automatica.
- 5 - **Dégagez rapidement l'arrivée! Une perche pourrait heurter votre tête.** Quickly clear the arrival area. A towbar could strike you. Allontanarsi rapidamente della pista dopo lo sgancio alla stazione amonte.
- 6 - **Certains téléskis sont classés «difficiles», signalisation au pied de l'appareil, ils sont déconseillés aux débutants.** Some towbars classified as "difficult" (signposted at the start of the lift) are inadvisable for beginners. Alcune sciovie sono classificate "difficile". La segnaletica si trova alla stazione a valle. Sono sconsigliate ai principianti.



Filez directement sur les pistes

Rapide et facile

Achetez vos forfaits en ligne!

ski.crevoux.fr

Crevoux paradise ski nature

Ne perdez plus de temps en caisse!

Achetez ou rechargez vos forfaits au distributeur

RDV à la caisse automatique du front de neige